

From: Filep Miklós [REDACTED]
Sent: Friday, September 6, 2019 6:11 PM
To: 'Zsuzsa Szabó' [REDACTED]; 'Fegyverneky Sándor' [REDACTED]
Subject: Dózsa Gy. út tanulmányterv készítése

Tisztelt Elnök Asszony!

Tisztelt Alelnök Úr!

Mellékelten megküldöm a tervezéssel kapcsolatos legutóbb megkapott dokumentumokat.

Hangsúlyozom-ezt a ZÜGE közgyűlésén is elmondtam-hogy ezek még a tanulmánytervek,és a megvalósulás állami forrás esetén történhet meg.(ez pl. egy szép lobbifeladat lehet) Erre önkormányzati forrás nincs.

Tájékoztatásképpen megküldöm a május 20.-i projektindító jkv.-t is,amelyen a 71.-es út melletti tervezések elindultak.(ld.5.6. melléklet) Megjegyzem,hogy ezen Kőszeghy Kolos,és Nyulánszki urak is is jelen voltak(ld. 7.mellékelt)

Tisztelettel:

Filep Miklós



polgármester

Zánka Község Önkormányzata

8251 Zánka, Iskola utca 11.

Tel: 06-87/468000

From: Zsuzsa Szabó <[REDACTED]>
Sent: Saturday, September 7, 2019 11:10 AM
To: Filep Miklós <[REDACTED]>
Cc: Fegyverneky Sándor <[REDACTED]>
Subject: Re: Dózsa Gy. út tanulmányterv készítése

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönöm az átküldött dokumentumokat, átnéztem az összes mellékletet. Időközben sikerült a Zánka Tv felvételét is megnéznem a múlt szombati gyűlésről. Mind a dokumentumok, mind a 31-i gyűlésen elhangzottak összhangban vannak egymással és adatokkal alátámasztott hiteles tájékoztatást eredményeztek. Remélem, a Dózsa György utcában is lecsillapodnak a kedélyek és megnyugtató lesz az ottani tulajdonosok számára a bicikli úttal kapcsolatos terv.

Köszönöm a tájékoztatást.

Üdvözlettel,

Szabó Zsuzsa

Projekt:	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Balatonszepezd – Zánka közötti szakaszon, tanulmányterv és EVD elkészítése
-----------------	--

Projektszám: B004.08

Azonosító szám: ---

Egyeztetés helyszíne: Zánka Polgármesteri Hivatal

időpontja: 2019. május 20.

Jelen vannak: Csatolt jelenléti ív szerint

Egyeztetést vezeti: Vámos Csaba, projektvezető

Csatolt dokumentumok: Jelenléti ív

Emlékeztetőt kapják: Zánka Önkormányzata
Balatonszepezd Önkormányzata
NIF Zrt.
MK NZrt.
TRENECON Kft.

Következő egyeztetés ---

időpontja: ---

helyszíne: ---

Az egyeztetés napirendi pontjai:

	Felelős	Határidő
<p>Előzmények: A 2017. év júliusában elkezdett tervezést érintő nyomvonalra az engedélyezési és kiviteli tervek még nem készültek el, de a tervek jelenlegi nyomvonalalternatíváktól függetlenül elkészítendőek. A NIF Zrt. megbízást adott alternatív nyomvonalakat vizsgáló tanulmányterv és EVD elkészítésére, amely feladatra a tervezőnek maximum 8 hónap tervezési idő áll rendelkezésre, melyből 5 hónap a tervek és az EVD elkészítésére, és 3 hónap az EVD engedélyeztetésére, illetve az EVD megállapításainak tanulmánytervben történő szerepeltetésére. Ezt követően kerül kiválasztásra az alternatívák közül a továbbtervezendő nyomvonal, amennyiben az eltér a most tervezettől.</p> <p>Zánkai szakasz A belterületi szakaszra eső kiviteli tervek az önkormányzati utcák meglévő szélességű felújítását tartalmazzák, amit a település nem támogat. A tervező által megvizsgálandó alternatívák:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) település keleti határa és COOP között a meglévő kerékpárút végéhez csatlakozva, önálló nyomvonal kialakítása a 71-es út déli oldalán 2) településtől keleti irányba a külterületi szakaszon lévő 71. sz. főutat keresztező átvezetés és COOP között a 71-es út északi oldalán vezetett meglévő kerékpárúthoz csatlakozva önálló nyomvonal kialakítása a 71-es út északi oldalán 		

Balatonszepezdi szakasz

A korábbi tervezés keretében tervezett nyomvonal a Halász utcán érkezik Zánka irányából a Balatonszepezdi vasúti átjáróhoz, ezt a nyomvonalszakaszt azonban az érintett nyaralótulajdonosok nem támogatják. Ezt követően a Virius utcán felmegy a Dózsa György útra, majd a felső utcákon éri el a település nyugati határánál lévő Révfülöpi utcát. A felső utcákra való meredek feljutás miatt az Önkormányzat ezt a nyomvonalat nem támogatja, illetve a kerékpárosok jelentős

A vizsgálandó nyomvonal Révfülöp felől a 71-es út északi oldalán érkezik a Révfülöp utcára, ahol a 71. sz. főúton, illetve a vasúti pályán történő átkötési pontok függvényében tervezetten a vasút déli oldalán haladna tovább elérvén a Halász utcai csatlakozási pontot, melyről átvezetésre kerülné a 71. sz. főút északi oldalára – déli oldalon nem maradhat, mert a Halász utca részleges érintését sem támogatják a nyaralótulajdonosok - és haladna tovább Zánka felé. Megvizsgálandó alternatívák melyek mindegyike a Zánka felőli irányból a vasút déli oldalán vezetve éri el az alábbi átkötődési pontokat:

1. nyomvonal visszakötése a meglévő jelenleg gyalogos, biztonságos átjáróval a vasút déli oldaláról a Honvéd u. - Révfülöp u. nyomvonala a meglévő kerékpárúthoz
2. nyomvonal visszakötése a vasút déli oldaláról a Honvéd u. - Révfülöp u. nyomvonala a meglévő kerékpárúthoz
3. nyomvonal visszakötése a vasút déli oldaláról a település nyugati határáján a meglévő kerékpárúthoz

2011. 01. 01. 10. 00.

Projekt:	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Balatonszepezd – Zánka közötti szakaszon, tanulmányterv és EVD elkészítése
-----------------	--



Projektszám:	B004.08
Azonosító szám:	---
Egyeztetés helyszíne:	TRENECON Kft. iroda
időpontja:	2019. június 20.
Jelen vannak:	Csatolt jelenléti ív szerint
Egyeztetést vezeti:	Vámos Csaba, projektvezető
Csatolt dokumentumok:	Jelenléti ív
Emlékeztetőt kapják:	NIF Zrt. TRENECON Kft.
Következő egyeztetés	---
időpontja:	---
helyszíne:	---
Az egyeztetés napirendi pontjai:	

	Felelős	Határidő
<p>Az egyeztetésen tervező elmondta, hogy sor került a teljes tervezési terület bejárására, és kijelölésre került a geodéziai felmérés nyomvonala, ezekre jelenleg várják az árajánlatokat, sajnos volt olyan geodéta, aki azt jelezte, hogy az elkövetkező egy hónapban nem tudja vállalni a felmérést.</p> <p>Geodéziai felmérés az alábbi szakaszokra készül:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zánka, meglévő kerékpárút és COOP között a 71-es út déli oldala mentén 2) Zánka, meglévő kerékpárút 71. sz. főutat keresztező átvezetése és COOP között a 71-es út északi oldala mentén 3) COOP és a balatonszepezdi vasúti átjáró között a 71-es út északi oldala mentén 4) vasúti átjáró és az Arany János utca vonala között a vasút és a vízpart között 5) meglévő Honvéd utcai gyalogos vasút átjáró térsége 6) Arany János utca – 71-es út csomópontjának térsége <p>Az Arany János utca vonalától kezdve a vasút és a vízpart között Nemzeti Parki területi húzódik, itt mind a műszaki megvalósíthatóság, mind a környezetvédelmi engedélyezés szempontjából kockázatosnak tűnik a nyomvonal, ezért tervező megvizsgálja, hogy ezen a szakaszon műszakilag hogyan lenne lehetséges a nyomvonal kialakítása, illetve egyeztet a Nemzeti Parkkal és ezt követően dönt geodéziai felmérés készítéséről. Megvásárlásra kerültek a közmű adatok a teljes tervezési szakaszra.</p>		

Tervező kérte a két érintett települést, hogy bocsássák rendelkezésre az alábbi adatokat:

- kataszteri állomány (lehetőség szerint dwg)
- rendezési terv
- közműtérkép (lehetőség szerint dwg)
- információ bármilyen kapcsolódó beruházásról, amit figyelembe kell venni.

Dátum: 2019. június 20.

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
TRENECON Kft. részéről:	Kovács Gergely	
Az emlékeztetőt jóváhagyták		
NIF Zrt. részéről:	Vámos Csaba	

Projekt:	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Balatonszepezd – Zánka közötti szakaszon, tanulmányterv és EVD elkészítése
-----------------	--


Projektszám:	B004.08
Azonosító szám:	---
Egyeztetés helyszíne:	TRENECON Kft. iroda
időpontja:	2019. július 31.
Jelen vannak:	Csatolt jelenléti ív szerint
Egyeztetést vezeti:	Vámos Csaba, projektvezető
Csatolt dokumentumok:	Jelenléti ív
Emlékeztetőt kapják:	NIF Zrt. TRENECON Kft.
Következő egyeztetés időpontja:	---
helyszíne:	---
Az egyeztetés napirendi pontjai:	

	Felelős	Határidő
<p>Az egyeztetésen tervező elmondta, hogy leszerződtek a geodéta és geotechnikus alvállalkozóval, akik megkezdték a tervezési terület felmérését. Balatonszepezd esetében nehézséget jelent az elzárt vagy nehezen megközelíthető területek felmérése, ezért tervező kérte az Önkormányzat segítségét, hogy a felmérést végző szakemberek az alábbi területekre bejuthassanak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viriusztelep, vasúti átjárónál / Halász utca végénél található lezárt terület - Viriuszi strand területe, illetve az innen lezárt kapun megközelíthető szomszédos területek - Balatonszepezdi strand területe, illetve az innen lezárt kapun megközelíthető szomszédos területek <p>Az Önkormányzat jelezte, hogy megadja a bejutáshoz szükséges kapcsolattartó személy elérhetőségét.</p> <p>Tervező elmondta, hogy a felmérések várhatóan augusztus végére lesznek meg, ezt követően tudja megkezdeni a nyomvonal változatok rajzi véglegesítését.</p> <p>A korábbi egyeztetéseken meghatározott nyomvonalakkal kapcsolatban a bejárások alapján az alábbi nehézségek, illetve kockázatok merülnek fel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zánka, meglévő kerékpárút és COOP között a 71-es út déli oldala mentén: <ul style="list-style-type: none"> - a 71-es út és az út melletti magántulajdonú ingatlanok kerítése között ferde terület található, a kerékpárút itt csak úgy alakítható ki, ha ezt szintbe 		

- hozzák, ekkor viszont az ingatlanok megközelítése ellehetetlenül. Ezért vagy rámpát kell építeni az ingatlanok területén belül, vagy kisajátítás szükséges.
- a településközpontban a Rákóczi út után található magántulajdonú ingatlan területéből kisajátítás szükséges
 - átvezetés kialakítása szükséges a 71-es úton a COOP vonalában
- 2) Zánka, meglévő kerékpárút 71. sz. főutat keresztező átvezetése és COOP között a 71-es út északi oldala mentén
- a Rákóczi út előtti és utáni magántulajdonú ingatlanok területéből kisajátítás szükséges
- 3) Zánka, COOP és a Balatonszepezd, Halász utcai közúti vasúti átjáró között a 71-es út északi oldala mentén
- a nyomvonal itt különösebb probléma nélkül kialakítható
- 4) Balatonszepezd, Halász utcai közúti vasúti átjáró és a meglévő Honvéd utcai gyalogos vasút átjáró között a vasút és a vízpart között:
- a helyenként nehéz terepviszonyok műszaki kockázatot jelenthetnek (lápos, ingoványos terület)
 - a kerékpárút átvezetése a viriuszi strandon és a szepezdi nagystrandon csak a strand területének igénybevételével lehetséges
 - a nagystrand területén a vasúti védőtávolság és a strand épületei (büfé, öltöző, wc) között nincs meg a szükséges távolság, ezért az épületek részleges bontására lehet szükség
- 5) a meglévő Honvéd utcai gyalogos vasút átjáró és az Arany János utca között a vasút és a vízpart között:
- új kerékpáros vasúti átjáró létesítése szükséges, vasúthatósági engedélyezési kockázat
- 6) Arany János utca és Révfülöpi utca között a vasút és a vízpart között:
- új vasúti átjáró létesítése szükséges, vasúthatósági engedélyezési kockázat
 - Nemzeti Park területe, természetvédelmi engedélyezés kockázatot jelent

A következő egyeztetés javasolt időpontja szeptember eleje.

Dátum: 2019. július 31.

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
TRENECON Kft. részéről:	Kovács Gergely	
Az emlékeztetőt jóváhagyták		
NIF Zrt. részéről:	Vámos Csaba	