



MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA
AKTÍV MAGYARORSZÁGÉRT FELELŐS KORMÁNYBIZTOS

Filep Miklós
Zánka Község Önkormányzata
Zánka, Iskola u. 11.
8251

Tárgy: A Balatoni Bringakör nyomvonalának továbbtervezése

Tisztelt Polgármester Úr!

A Balatoni Bringakör zánkai szakaszával kapcsolatban 2021. január 15-én kelt levelében egy egyeztető tárgyalást kezdeményezett, hogy a nyomvonallal kapcsolatban évek óta húzódó ügy végére pont kerülhessen.

Fentiek értelmében 2021. február 17-én a nyomvonallal kapcsolatos széleskörű egyeztetést tartottunk az online térben. Az egyeztetésről készült emlékeztetőt jelen levelemhez mellékelve megküldöm.

A nyomvonalat illetően előzetesen megkérdeztem a három nagy, országos lefedettséggel rendelkező és a kerékpáros közlekedés, valamint a turisztikai kerékpározás szempontjából kompetens kerékpáros civil szervezet (Magyar Kerékpárosklub, Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, Magyar Kerékpáros Szövetség) véleményét és őket is meghívtam az egyeztetésre. Az egyeztetésen részt vett a beruházó NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) képviselője, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztályának (ITM) vezetője. Polgármester Úr kérésére a tárgyaláson Zánka Község Önkormányzatának képviselőtestülete mellett a nyaralótulajdonosok képviselője is részt vett, így valamennyi érintett képviseltette magát.

A kerékpáros civil szervezetek, az ITM Kerékpáros Főosztálya, valamint az AÖFK kerékpáros ügyekért felelős vezetője egyértelműen a jelenlegi nyomvonal megtartása mellett érveltek, mivel az turisztikai szempontból kedvezőbb (71.sz. főút elkerülése, Balaton közelsége, strand, étterem, vasútállomás) és nem jár az önálló nyomvonalon vezető kerékpárút kialakításához szükséges környezetpusztítással (fakivágás, zöld területek igénybevétele).

Meghallgattam és megértettem a nyaralótulajdonosok érveit, akik a növekvő kerékpáros forgalom negatív hatásait kiemelve (balesetveszély, nyugalom megzavarása) a nyomvonal áthelyezése mellett foglaltak állást.

Fentieket mérlegelve, elsősorban a turisztikai kerékpározás szempontjait, illetve az önálló nyomvonalon vezetett kerékpárút kialakításához szükséges jelentős fakivágást és zöld terület igénybevételt figyelembe véve a Balatoni Bringakör jelenlegi nyomvonalának megtartása mellett döntöttem. Jelentős összegért nem építhetünk olyan kerékpárutat, ami a kerékpáros szervezetek véleménye szerint, a jelenlegi helyzetnél rosszabb állapotot hozna létre.

A lakók igényeit figyelembe véve kértem, hogy az ITM kérje meg hivatalosan a MÁV-ot, hogy vizsgálja meg a vasút melletti nyomvonal kialakításának lehetőségét, mert ez mind a nyaralóknak, mind a kerékpárosoknak megfelelő lehetne. Ennek megépítését azonban csak a vasút villamosítása után látja lehetségesnek.

Véleményem szerint egy ilyen üdülőkörnyezetben csak az együttműködés vezethet megoldásra, hiszen mind a kerékpárosok, mind a lakók szeretnék élvezni e csodás vidék adottságait, értékeit, egyszóval a Balatont.

Annak érdekében, hogy a jelenlegi nyomvonalon a közlekedés (gyalogos-kerékpáros-gépjármű) biztonságosabb és gördülékenyebb legyen, felajánlom a szakasz forgalomtechnikai beavatkozásokkal és burkolatjavítással történő fejlesztését.

Kérem Tisztelt Polgármester Úr együttműködését a nyomvonal fentieknek megfelelő fejlesztésében.

Budapest, 2021. február 26.

Üdvözlettel:



Révész Máriausz

Emlékeztető

Tárgy: Balatoni Bringakör zánkai nyomvonalának fejlesztése

Helyszín: online egyeztetés (zoom)

Időpont: 2021.02.17. 13:30

Résztevők: Révész Máriusz Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos

Porkoláb Adrienne kormánybiztosi koordinációs referens

Zánka Község Képviselő Testülete

Szabó Zsuzsanna – a zánkai Dózsa György utca ingatlantulajdonosainak képviselője

Vámos Csaba projektvezető, NIF Zrt.

Tombor Katalin – Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség

Fetzer Róbert – Magyar Kerékpáros Szövetség

Hubik Tibor – Magyar Kerékpárosklub

Madarász-Losonczy Bálint főosztályvezető, Innovációs és Technológiai Minisztérium

Előzmények:

2017-ben elindult a Balatoni Bringakör komplex fejlesztésének előkészítése. Ennek keretében a beruházó NIF Zrt. Zánkán és Balatonszepezden a jelenlegi nyomvonal (Tusakosi út-Verkuti út-Dózsa György utca-Halász utca) fejlesztésének terveit elkészítette. Időközben Balatonszepezd Halász utca és Zánka Dózsa György utca nyaralótulajdonosai aláírásgyűjtésbe kezdtek és kérték a Balatoni Bringakör másik nyomvonalon való elvezetését. A kérést meghallva az Innovációs és Technológiai Minisztérium elrendelése eredményeként a NIF Zrt. tanulmánytervet készített, hogy a Balatoni Bringakör zánkai és balatonszepezdi nyomvonalának milyen alternatívái lennének. A tanulmányterv a 71.sz. főút északi és déli oldalán való vezetést vizsgálta. A vizsgálat kimutatta, hogy az északi oldalon végig elvezethető a nyomvonal, a 71.sz. főút keresztezése nélkül, ezzel szemben a déli oldalon nem lehetséges végig elvezetni a kerékpárutat, ezért az utóbbi esetben a 71.sz. főúton két kényszerű keresztezés szükséges.

Zánka Község Önkormányzata képviselőtestületi határozatban a déli oldalon való vezetést választotta, bízva abban, hogy így Tusakos városrész gyalogos kapcsolatai is megoldódnak. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az Aktív Magyarországért felelős Kormánybiztosság valamint a NIF Zrt. is azon az álláspontonon volt, hogy nem elfogadható, hogy olyan műszaki megoldás, ahol a kerékpárosoknak a 71. sz. főutat több ízben keresztezniük kell, ezáltal fokozott baleseti kockázatot okozva.

A megoldás érdekében Zánka Község Önkormányzata kérte az egyeztetés lehetőségét Révész Máriusz kormánybiztostól.

A megalapozott döntés érdekében az egyeztetésre a nyomvonalakkal kapcsolatban a három kompetens kerékpáros civil (Magyar Kerékpárosklub, Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, Magyar Kerékpáros Szövetség) szervezet előzetesen megküldte véleményét.

Az egyeztetésen menete:

Révész Máriusz kormánybiztos ismertette az előzményeket és leszögezte, hogy a 71. sz. főút többszöri keresztezése nem elfogadható, így a 71. sz. főút déli oldalán való vezetést semmi esetre sem tudja támogatni. Véleménye szerint két lehetőség van: a jelenlegi nyomvonal megtartása és forgalomtechnikai fejlesztése vagy a 71.sz. főút északi oldalán vezetett önálló nyomvonalú kerékpárút.

Hubik Tibor a Magyar Kerékpárosklub álláspontját ismertette. Elmondta, hogy a jelenlegi nyomvonal (Tusakosi út-Verkúti út-Dózsa György utca-Halász utca) minden szempontból kedvezőbb, mint a 71. sz. főút bármely oldalán vezetett kerékpárút. Egyrészt **költséghatékonyabb**, másrészt, **kevesebb környezetpusztítással jár, ugyanis a 71.sz. főút északi vagy déli oldalán vezetett nyomvonal sok fakivágással vagy a meglévő fasor megtartása esetén többlet területszerzéssel jár**. Amennyiben mégis önálló nyomvonal épülne, úgy csakis a kevesebb közúti átvezetést tartalmazó északi változatot tudja támogatni.

Tombor Katalin a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség álláspontját ismertette. Egyetértett Hubik Tiborral és kifejtette, hogy a **turisztikai kerékpározás céljának sokkal inkább a jelenlegi nyomvonal felel meg**, ugyanis az a Balatonparthoz közel halad. Önálló nyomvonal esetén szintén csak a 71.sz. főút északi oldalán menő változatot tudja elfogadni.

Fetzer Róbert a Magyar Kerékpáros Szövetség álláspontját ismertette, hogy a sport célú kerékpározás szempontjából az **akadálymentes haladás a meghatározó**, így a 71.sz. főút többszöri keresztezése nem vonzó alternatíva. Kifejtette, hogy a sport célú kerékpározók vélhetően inkább magát a 71.sz. főutat használják, és ez várhatóan a jövőben is így maradna. Hozzátette, hogy a turisztikai kerékpározás céljait szem előtt tartva Ő is megfelelőnek tartja a jelenlegi nyomvonalat.

Szabó Zsuzsanna, az ingatlantulajdonosok képviselője elmondta, hogy a Dózsa György utcában a **kerékpárosok balesetveszélyt okoznak**, az ott lakók számára pedig nem elfogadható, hogy a **megnövekedett kerékpáros forgalom miatt az utca a nyári szezonban veszélyes mind a gyalogosok, mind a kerékpárosok számára**. Jelezte, hogy az elmúlt napokban rengeteg levelet kapott a Dózsa György utcai nyaralótulajdonosok közül, akik egyöntetűen kérték, hogy a Balatoni Bringakör ne ezen a nyomvonalon, hanem a 71.sz. főút északi oldalán önálló kerékpárúton vezessen.

Filep Miklós polgármester Úr elmondta, hogy 2017-ben a képviselőtestület elfogadta volna a jelenlegi nyomvonal fejlesztését – azzal a feltétellel, hogy azon forgalomtechnikai és burkolatjavítási beavatkozások történjenek. Ez akkor elutasításra került, ezt követően pedig a Balatonszepezd Halász utcai és a Zánka Dózsa György utcai nyaralótulajdonosok tiltakozásának eredményeként elindult a tervezés a 71.sz. főút északi és déli oldalán való nyomvonalváltásokat illetően. Ismertette, hogy a település számára fontos a tusakosi városrész gyalogos közlekedése ezért inkább a déli nyomvonalváltatot kérte továbbtervezni. Végül azonban Zánka Képviselőtestülete tudomásul veszi az itt elhangzottak alapján az északi oldalt. Tombor Katalin azirányú kérdésére, hogy a Dózsa György utcában miért nem merült fel járda építése Polgármester Úr elmondta, hogy a tulajdonosok az előkertek megőrzése és az utcakép egységessége miatt elzárkóztak attól, hogy a Dózsa György utcában járda épüljön.

Madarász-Losonczy Bálint főosztályvezető kifejtette, hogy a Dózsa György utcai és a Halász utcai lakosok vélhetően ugyanazt a környezetet (vízpart, strand közelsége, nyugodt utca) vágyják, ami a kerékpárosok számára is előnyös. A Balatoni Bringakörön számos helyen a Dózsa György utcánál keskenyebb utcákban vezet vegyes forgalomban a kerékpáros nyomvonal, melyet az ottlakók és a kerékpárosok egyaránt elfogadnak. Egy ilyen vízparti-turisztikai környezetben ez egy szükséges kompromisszum.

Révész Máriusz jelezte, hogy az elhangzott szempontokat mérlegelve, a kerékpáros szervezetek véleményét figyelembe véve egyértelműen a jelenlegi nyomvonal megtartását és forgalomtechnikai-burkolatjavítási fejlesztését tartja elképzelhetőnek.

Az északi nyomvonal megépítése jelentős költségekkel jár, környezetvédelmi szempontból aggályos, mert veszélyezteti az út menti fasorokat, és a kerékpáros szervezetek egybehangzó véleménye szerint a kerékpározás szempontjából rosszabb, mint a jelenlegi nyomvonal.

Filep Miklós elfogadta a döntést és a jelenlegi nyomvonal fejlesztése kapcsán kérte a Borosok útja, Vértúti út új kopórétanggal való áthúzását változatlan szélességgel, tekintettel a Dózsa Gy.u jelenlegi forgalomtechnikai, parkolási, zöldfelületi kialakítására).

Polgármester Úr kérte továbbá Révész Máriusz segítségét a döntés ingatlantulajdonosok felé való kommunikálását illetően, továbbá kérte, hogy kerüljön megvizsgálásra egy a Rákóczi utcától nyugat felé merőlegesen a vasútvonallal párhuzamosan vezető önálló nyomvonallevezetés a Nádas utcáig. Ezzel mintegy 500 m hosszon a Dózsa György utcán való vezetés kiváltható lenne.

Madarász-Losonczy Bálint és Hubik Tibor elmondták, hogy a vasúti védőtávolságok, illetve a 29.sz. vasútvonal közeljövőben történő villamosítása miatt nincs komoly realitása egy ilyen változatnak.

Révész Máriusz kérte, hogy az ITM kérje meg hivatalosan a MÁV-ot, hogy vizsgálja meg a vasút melletti nyomvonal kialakításának lehetőségét, mert ez mind a nyaralóknak, mind a kerékpárosoknak megfelelő lehetne. Ennek megépítését azonban csak a vasút villamosítása után látja lehetségesnek.

Vámos Csaba projektvezető kérte, hogy a jelenlegi nyomvonal forgalomtechnikai és burkolatjavítási fejlesztését illetően az Önkormányzat küldje meg az igényeit a NIF Zrt. részére.

Révész Máriusz megköszönte a jelenlévőknek az aktív részvételt és jelezte, hogy az egyeztetésről született jegyzőkönyvet mellékelve a döntést hivatalos levélben is megerősíti az Önkormányzat felé.